

News GT-1 ターボチャージャー EXマニホールド アウトレット 適合車種

車種	型式	エンジン	HT06	RHF3、F25	RHB31	リビルトターボ	EXマニ	アウトレット	ウエストゲート	F5用マニSet	
スズキ	アルト	CA72V/CC72V	F5A	○	○	○	○	○			
		CL11V/CM11V	F5B	○	○	○	○	○	○		
		CN21S/CP21S	F6A	○	○	○	○	○	○	○	
			F6A OHC		○				△注1	○	
		CR22S/CS22S	F6A	○	○	○	○	○	○	○	
			F6A OHC		○				△注1	○	
		CM22V	F6A	○	○	○	○	○	○		
		HA21S/HB21S	K6A	○	○	○	○	○	○		○
		HA11S/HB11S	F6A OHC	○	○	○	○	△注1	○		
		HA22S	K6A	○	○	○	○	○	○		○
HA12S	F6A OHC	○	○	○	○	△注1	○	○			
HA36S	R06A		○				○注3	○	○		
カプチーノ	EA11R	F6A	○	○	○	○	○	○注3		○	
	EA21R	K6A	○	○	○	○	○	○注3			
ラバン	HE21S	K6A	○	○	○	○	○	○注3		○	
	HE22S	K6A	○	○	○	○	○	○注3		○	
	HE33S	R06A	○	○	○	○					
ワゴンR	CT21S/CV21S	F6A OHC	○	○	○	○	△注1	○			
	CT51S/CV51S	K6A	○	○	○	○	○	○		○	
	MC21S	K6A	○	○	○	○	○	○		○	
	MC11S/MC12S	F6A OHC	○	○	○	○	△注1	○			
	MC22S	K6A	○	○	○	○	○	○注3		○	
	MH21S/22S	K6A	○	○	○	○	○	○注3		○	
	MH23S	K6A	○	○	○	○	○	○注3		○	
	MH34S/44S	R06A	○	○	○	○					
MH35S/55S	R06A	○	○	○	○		○注3				
ジムニー	JA71	F5A	○	○	○	○	○	○			
	JA11V,C	F6A	○	○	○	○	○	○			
	JA12V,C	F6A	○	○	○	○	○	○			
	JA22V,W	K6A	○	○	○	○	○	○			
	JB23W	K6A	○	○	○	○	○	○注3			
	JB64W	R06A	○	○	○	○					
Kei	HN11S/12S	F6A OHC	○	○	○	○	△注1	○			
	HN21S/22S	K6A	○	○	○	○	○	○注3		○	
エブリィ.キャリー	DA/DB51V.T	F6A	○	○	○	○					
	DA/DB52W.T	F6A	○	○	○	○					
	DA62V/62W	K6A	○	○	○	○					
	DA64V/64W	K6A	○	○	○	○					
	DA17V/17W	R06A	○	○	○	○					
セルボ	CN21S/CP21S	F6A	○	○	○	○	△注1	○			
	CR22S/CS22S	F6A	○	○	○	○	△注1	○			
	CN31,32S/CP31,32S/	F6B	○		○	○		○注3			
	HG21S	K6A	○	○	○	○	○	○注3		○	
MRワゴン	MF21S	K6A	○	○	○	○	○	○		○	
	MF22S	K6A	○	○	○	○	○	○注3		○	
	MF33S	R06A	○	○	○	○					
キャラ	PG6SS	F6A	○	○	○	○	○注4	○注3			
スペーシア	MK32S	R06A	○	○	○	○					
	MK42S	R06A	○	○	○	○					
	MK53S	R06A	○	○	○	○		○注3			
ハスラー	MR31S	R06A	○	○	○	○					
	MR41S	R06A	○	○	○	○					
パレット	MK21S	K6A	○	○	○	○	○	○注3		○	

DI

前期、後期

DI

ダイハツ	ミラ	L70S.V	E B		○	○	○			
		L200S/L210S	E F		○	○	○			
		L500S/L510S	E F		○		○			
		L502S	J B				○		○注3	
		L700S/L710S	J B				○			
		L250S/L260S	E F		○		○			
		L275S/L285S	K F				○			
	ムーブ	L600S/610S	E F		○	○	○			
		L602S	J B				○		○注3	
		L900S/L910S	E F		○		○			
		L902S	J B		○		○			
		L150S/L160S	E F		○		○			
		L152S	J B				○			
		L175S/L185S	K F				○			
		L A100S/L A110S	K F				○			
	コペン	L A150S/L A160S	K F				○			
		L880K	J B		△注2		○			
	タント	L A400K	K F				○	○	○注3	
		L350S/L360S	E F		○		○			
		L375S/L385S	K F		○		○			
	アトレー、ハイゼット	L A600S/L A610S	K F				○			
		S120V/S130V	E F		○		○			
		S220V.G/S230V.G	E F		○		○			
		S320G/S330G	E F		○		○			
	テリオスキッド	S321G/S331G	K F				○			
		J111G/J131G	E F		○		○			
	MAX	L950S/L960S	E F		○		○			
		L952S/L962S	J B		○		○			
	ネイキッド	L750S/L760S	E F		○		○			
	オブティ	L800S/L810S	E F		○		○			
		L802S	J B		○		○			
	マツダ	AZ-1	PG6SA	F6A		○		○注4	○注3	
○										
ホンダ	N-O N E	JG1/JG2	S07A		○		○			
	N-B O X	JF1/JF2	S07A		○		○			
	N-W G N	JH1/JH2	S07A		○		○			
	S-660	JW5	S07A		○	TD025	○			

△注1 フランジ形状がツインカム用となり、アウトレットとのセットになります。

○注3 触媒ストレートになる為、競技専用部品となります。

リビルトターボ及び、RHB31ターボの場合、基本的にノーマルターボ下取りとなります。

△注2 L900用エキマニ、エルボが必要、シングルポート化します。

○注4 エキマニと同時装着でインテークパイプ¥15,000-必要

※HT06はコンプレッサーサイズとタービンサイズにより3種類選択が可能です。

SS ノーマルプラスアルファでの使用を前提。ブースト立ち上がりもよく高回転でもよく伸びる

¥125,000-

STD コンプレッサーもより大きく風量も多い、中低速仕様で、100PSまでのターボ

¥135,000-

SPLコンプレッサー、タービンが最大級。中高回転仕様 120PS

¥145,000-

RHF31

¥130,000-

RHB31

¥12,0000-